

Scurt istoric al podurilor sudate din România, de la primul pod sudat din 1931 până în prezent / Brief history of welded bridges in Romania, from the first welded bridge in 1931 to the present day

Radu Băncilă

Universitatea Politehnica din Timișoara

Rezumat

România este una dintre țările europene în care industria siderurgică a început în secolul al XVIII-lea. În a doua jumătate a secolului al XIX-lea, STEG – Compania Căilor Ferate Austriece a dezvoltat în partea de vest a țării – la Reșița – producția de oțel și a introdus tehnologii moderne de oțel. În acest timp toate legăturile podurilor au fost nituite. Primele evoluții în racordurile sudate pentru poduri din oțel au apărut în anii '30 ai secolului trecut, înlocuind racordurile tradiționale nituite. Primul pod sudat din România a fost fabricat și ridicat la Reșița în 1931. În anii 1950 și 1960, podurile sudate din oțel fabricate în fabrici în condiții controlate și ridicate pe șantier prin șuruburi de înaltă rezistență sau prin sudură, devin modalitatea obișnuită în construcția de aceste structuri. După câțiva ani de experiență, în 1966 a început construcția podului Dunării la Giurgeni; este o structură complet sudată. În 1986 a fost inaugurat noul complex de poduri dunărene din zona Fetești – Cernavodă cu poduri sudate. Lucrarea prezintă o privire de ansamblu asupra istoriei și dezvoltării podurilor sudate în România.

Abstract

Romania is one of the European countries where the steel industry started in the 18th century. In the second part of the 19th century the Austrian Railways STEG – Company developed in the western part of the country – in Reșița – the production of steel and introduced modern steel technologies. In this time all the connections of the bridges were riveted. The first developments in welded connections for steel bridges appeared in the '30 of the last century, replacing the traditional riveted connections. The first welded bridge in Romania was fabricated and erected in Resita in 1931. In the 1950's and 1960's, steel welded bridges fabricated in the plants under controlled conditions and erected on site by high strength bolts or welding, become the usual way in the construction of these structures. After some years of experience, in 1966 begun the construction of the Danube bridge in Giurgeni; it is a completely welded structure. In 1986 the new complex of Danube bridges in the Fetești – Cernavodă area with welded bridges was inaugurated. The paper presents an overview of the history and development of welded bridges in Romania.