

## **Cerințe structurale necesare sudării cap la cap a șinelor din componența căii ferate și a aparatelor de cale / Structural requirements for the butt-welding of railways and switches**

Nicolae Ionescu

### **Rezumat**

Articolul prezintă importanța normelor europene (EN) și a standardelor românești (SREN) pentru calea ferată propriu-zisă și aparatele de cale, preluate integral prin traducerea acestora, precum și anumite propuneri de completare și modificare a unor prevederi din aceste norme tehnice în scopul îmbunătățirii calității și a siguranței circulației trenurilor în transportul de persoane și mărfuri.

### **Abstract**

This article discusses the importance of European (EN) and Romain (SREN) standards for railways (train tracks) and switch (track devices), it also proposes the completion and includes suggestions for the improvement of technical norms, with the aim of improving the quality and safety of human and cargo railway transport.